

GRANDE RÉGION

Une formation franco-allemande pour devenir magasinier cariste

Huit demandeurs d'emploi français et allemands ont commencé une formation, à Völklingen (Sarre), pour devenir magasinier cariste. Les candidats vont passer le permis de conduire d'engin élévateur français et son équivalent allemand. Ils vont aussi se perfectionner dans la langue du voisin.

Huit demandeurs d'emploi français et allemands viennent de commencer une formation sur le site de Tüv Nord Bildung à Völklingen pour devenir magasinier cariste. Les bénéficiaires obtiendront une double qualification dans le domaine de la logistique avec le passage du permis de conduire d'engin élévateur français (Caces)... ainsi que le permis allemand (Gabelstapler), le Caces n'étant pas valable Outre-Rhin et vice-versa. Les stagiaires ont des profils variés pour cette formation mixte à plus d'un titre. Ce sont des hommes et des femmes, d'âges différents, originaires de la région de Forbach ou de Moselle-Est ainsi que de Sarrebruck, ayant une expérience ou non de cariste.

La session prévoit une remise à niveau dans les deux langues



Une formation franco-allemande de magasinier cariste a débuté dans les locaux de Tüv Nord bildung à Völklingen en Sarre. Photo RL/Stéphane MAZZUCOTELLI

et l'apprentissage du vocabulaire technique et professionnel de la logistique en français et allemand. « Cette formation est innovante car elle rassemble des demandeurs d'emploi des deux nationalités, avec des financements français et allemands. Il a fallu lever des obstacles administratifs et obtenir des accords à Paris et Berlin. C'est une avancée dans la coopération européenne », assure

Corina Mörsdorf, directrice de Tüv Nord Bildung.

« Elargir les possibilités de trouver un job »

Cet organisme de formation sarrois collabore avec l'Alpa française sur ce cursus. Certains cours auront lieu à Saint-Avold. Le projet est le fruit d'un accord de coopération signé entre l'Agence fédérale allemande pour l'emploi (Bun-

desagentur für Arbeit), la direction régionale Pôle emploi Grand Est, Eures, le Land de Sarre et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Sarre.

En juin, les candidats seront aptes à travailler comme cariste en France comme en Allemagne. Brigitte, 52 ans, de Stiring-Wendel, bilingue, a déjà travaillé dans le commerce et en usine en France ou en Allemagne. Elle espère rebondir en devenant cariste. Alexandre, 29 ans, de Morsbach, espère se donner une chance supplémentaire avec cette formation franco-allemande. « Cela me permet d'élargir mes possibilités de trouver un job dans la Grande Région », constate-t-il. Marc, Sarrois, ne parle pas encore un très bon français mais n'écarte pas l'option de venir travailler en Moselle. « Ce métier recrute. Il y a de grands besoins de part et d'autre de la frontière comme magasinier cariste », assure Jürgen Becker, directeur de Pôle emploi à Forbach et spécialité du marché de l'emploi transfrontalier. Il reste d'ailleurs encore quelques places pour suivre cette formation, il suffit de contacter Pôle emploi ou Tüv Nord.

Stéphane MAZZUCOTELLI

NEUVILLAGE

Trois obus retrouvés dans un champ



Les obus ont été récupérés avec précaution par les démineurs. Photo RL/

Plus de 70 ans après la fin de la Seconde Guerre mondiale, il n'est pas rare de découvrir encore, dans la nature, des vestiges de cette période. C'est ce qui s'est produit à Neufvillage où trois obus ont été trouvés dans un champ, largement espacés les uns des autres.

Averti, Jean-Marie Roch, maire, a fait sécuriser les lieux et alerté les services de déminage du département.

Ils se sont déplacés, et avec toutes les précautions requises, ils ont récupéré et regroupé les obus dont on ne sait pas s'ils étaient encore dangereux. L'opération s'est terminée sans encombre et les obus ont été évacués.

les jours
prêts à
partir

portes ouvertes
9-13 mars⁽¹⁾



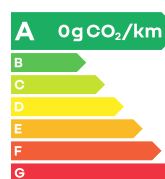
le prix de l'électricité a augmenté
c'est vrai

recharger un véhicule électrique
coûte plus cher qu'un plein de carburant
c'est faux

rouler en véhicule électrique,
c'est jusqu'à **3 fois moins** cher
qu'en véhicule thermique
pour 100 km⁽⁶⁾

Renault Megane E-Tech 100% électrique
à partir de 300€/mois⁽²⁾, borne et installation offertes⁽³⁾

LLD sur 37 mois. 1^{er} loyer de 2500€, 3 ans de garantie, assistance 24/24 et entretien inclus pour 1€/mois⁽⁴⁾ 5000€ de bonus écologique et 2500€ de prime à la conversion déduits⁽⁵⁾



modèle présenté: Renault megane e-tech 100% électrique iconic EV60 super charge, option peinture métallisée 416€/mois⁽⁷⁾, pack sérénité Renault inclus pour 1€/mois⁽⁸⁾. (1) ouverture exceptionnelle dimanche 12/03 selon autorisation. (2) Renault megane e-tech 100% électrique equilibre EV60 super charge, hors options. (3) locations longue durée, assurances facultatives, 37 mois/30 000 km max, 1^{er} loyer 10 000€ ramené à 2500€ après déduction de 5000€ de bonus éco et 2500€ de prime à la conversion. sous réserve d'étude et d'acceptation par diac, sa au capital de 415100500€ - siège social: 14 av. du pavé neuf 93168 noisy-le-grand cedex - siren 702 002 221 ros bobigny. restitution véhicule chez concessionnaire en fin de contrat + paiement frais remise en état standard et des km sup. (4) pack sérénité Renault selon conditions contractuelles sur 37 mois/30 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1€/mois. le contrat de lld peut être souscrit sans contrat d'entretien. détail en points de vente et sur renault.fr. (5) conditions sur service-public.fr. (6) pour recharge à domicile, comparaison entre le coût moyen du SP95 (1,91€/l) pour 6,5l/100 km et le coût moyen de 0,20€/kwh pour 17,5kwh/100 km. source: carbu.com/france/prixmoyens et particuliers.edf.fr au 17/02/23. offres à particuliers non cumulables, selon stocks, valables dans le réseau Renault participant pour toute commande de Renault megane e-tech 100% électrique neuve du 01/03/23 au 31/03/23. données wltp: consommations min/max (wh/km): 155/170, émissions co₂ (g/km): 0 lors du roulage, hors pièces d'usure.

assemblée en France dans notre manufacture de Douai

renault.fr

pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer